

PREGLED VOZNOG PARKA

Đ-IT d.o.o, Markovac

Datum: 01.11.2021 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|--------------------------------|--------------------|
| 1 | AB335VP | WKOgn0024Y0758188 | 2000 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 29.2 t | Cerada | |
| 2 | AB340VP | 12609 | 1998 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 16.05 t | Vozilo za prevoz konfekcije | |
| 3 | AB428VP | WSM00000003058887 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.10.2022 | 25 t | Cerada | |
| 4 | VP029SP | XLER4X20005171357 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 29.10.2022 | | | |
| 5 | VP029UH | WMAH05ZZZ1M331014 | 2001 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 15,348,012.70 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,674,006.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Đ-IT d.o.o, Markovac

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b | 0.44 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 0.46 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 0.20 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 0.33 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 0.38 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 0.09 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 0.33 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 0.68 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 0.44 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 0.29 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 0.43 | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 12 | BY-t | 0.94 | 500 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 13 | CY-3zem. | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 0.45 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 0.20 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 0.64 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 0.16 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 0.34 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 0.42 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 0.18 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 0.36 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 0.41 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 0.22 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 0.26 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 15,348,012.70 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,674,006.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Đ-IT d.o.o, Markovac

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | GE-bt | 0.13 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | GR-3zem | 0.12 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 0.65 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-lucka | 0.60 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka SP | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-t | 0.51 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | H-3zem. | 0.38 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-b BP | 0.21 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | HR-uni. | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-t BP | 0.19 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | I-b | 0.49 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | I-b za PP | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-t | 0.43 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | KGZ-bt | 0.31 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | KZ-3zem. | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | L-bt | 0.15 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | LT-3zem. | 0.13 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | LT-bt | 0.30 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | L-uni. | 0.04 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LV-3zem | 0.16 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | MD-3 zem | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | MD-bt | 0.45 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | MK-3zem | 0.18 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MK-b | 0.24 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MK-t | 0.47 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 15,348,012.70 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,674,006.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Đ-IT d.o.o, Markovac

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem | 0.37 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | N-b | 0.37 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | NL-uni | 0.38 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | PL-3zem | 0.16 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | PL-bt | 0.48 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | RO-3zem. | 0.38 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | RUS-3zem | 0.26 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | RUS-b | 0.94 | 500 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 59 | RUS-b HL | 0.53 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | SK-3z | 0.26 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | TN-bt | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | TR-3zem. | 0.56 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | UA-3zem. | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | UA-bt | 0.94 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | UA-t | 0.36 | 500 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |

VREMENSKE DOZVOLE - Đ-IT d.o.o, Markovac

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****CEMT KONTINGENTI - Đ-IT d.o.o, Markovac**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s | 0 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 0 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 0 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 0 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 0 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Đ-IT d.o.o, Markovac

Broj vozača u radnom odnosu : 2

Ostvareni promet: 15348012.7

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | VP029SP | AB428VP | 9.00 |
| 2 | VP029UH | AB340VP | 0.55 |
| | Ukupno: | | 9.55 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |